

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

Выпускная квалификационная работа бакалавра представляет собой законченную разработку, в которой анализируется одна из теоретических либо практических проблем (задач) в области организации перевозок и управления на транспорте и предлагаются пути ее решения.

Квалификационная работа должна отразить умения студента самостоятельно разработать избранную тему и сформулировать соответствующие рекомендации.

Выбор темы выпускной квалификационной работы производится студентом с учетом мнения руководителя на основании собранной информации о конкретных предприятиях, полученной во время производственной работы или производственной практики, или выбирается из списка тем, предложенных выпускающей кафедрой. Название типовой темы (из списка тем) может быть откорректировано с учетом особенностей конкретного предприятия, являющегося объектом исследования.

ВКР содержит пояснительную записку, оформленную в соответствии с предъявляемыми к таким работам требованиями (примерный объем 70-80 страниц, не считая приложений), и иллюстративный материал в форме компьютерной презентации или раздаточного материала на бумажном носителе (листы формата А-4).

В процессе выполнения ВКР студент должен решить следующие задачи:

1. Обосновать актуальность выбранной темы, ее ценность и значение для конкретного предприятия, для отрасли или для общества в целом.
2. Подобрать теоретические и методические источники, нормативно-правовые акты по рассматриваемой теме, статистические материалы и отчетную документацию по выбранному студентом предприятию (организации).
3. Проанализировать собранную информацию, сделать выводы и разработать рекомендации на основе проведенного анализа по направлениям и методам совершенствования деятельности предприятия.
4. Обосновать решения, направленные на совершенствование деятельности предприятия, улучшение организации производственного процесса, повышение эффективности деятельности организационно-экономической системы предприятия.
5. Выполнить расчет эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий и оценить их влияние на результаты работы предприятия (организации).
6. Оформить ВКР в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к подобным материалам.

Рекомендуется придерживаться следующей структуры ВКР:

- титульный лист;
- задание на проектирование;
- содержание;
- Введение.
- Основная часть, включающая:

1. Анализ объекта исследования (предприятия, организации или организационно-технологической системы, транспортно-логистического звена), обоснование предмета, целей и задач ВКР, анализ теоретического, научно-методического и практического опыта решения обозначенных задач.

2. Существующая организация транспортно-логистической и транспортно-технологической деятельности на предприятии.

3. Разработка предложений и мероприятий по совершенствованию транспортно-технологической работы предприятия (транспортно-логистической системы).

4. Маркетинговое, организационное, экономическое обоснование предлагаемых решений.

5. Безопасность транспортно-логистических и технологических процессов в организации (на предприятии).

Заключение.

Список литературы.

Приложения.

Предварительная защита ВКР осуществляется на выпускающей кафедре ориентировочно за 10 дней до окончательной защиты в ГЭК. По результатам прослушивания студента, его ответов на вопросы членов кафедральной комиссии и качеству представленных материалов принимается решение о рекомендации работы к окончательной защите.

Для получения дополнительной оценки теоретической и практической значимости труда выпускника проводится внешнее рецензирование ВКР специалистами в соответствующей области.

Защита выпускной квалификационной работы происходит на заседании ГЭК.

Комиссия принимает решение об оценке ВКР и присвоении студенту квалификации бакалавра по избранному им направлению обучения на основании:

- содержания доклада студента по теме выполненной ВКР и ответов на заданные ему вопросы;
- качества содержания и оформления пояснительной записки и иллюстративного материала;
- справки деканата об успеваемости студента за весь период обучения;
- отзыва руководителя ВКР о выполненной студентом работе;
- содержания рецензии на ВКР от внешней организации.

Подробные требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения изложены в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работе для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»

1. Разработка технологического процесса перегрузки (перевозки) груза (на примере конкретного предприятия).
2. Моделирование и организация транспортно-технологических процессов сбыта продукции предприятия.
3. Формирование и организация транспортно-логистической системы на предприятии.
4. Совершенствование технологии и организации обслуживания грузопотоков на предприятии.
5. Совершенствование технологии и организации транспортно-экспедиторских операций при перевозке грузов.
6. Организация технологических процессов при хранении грузов на складах организации.
7. Совершенствование технологических процессов при доставке товаров потребителям.
8. Совершенствование технологии и организации скоростной системы доставки продукции потребителям.
9. Повышение эффективности деятельности транспортного предприятия на основе совершенствования технологических процессов.
10. Совершенствование технологической деятельности терминальных систем.
11. Организация работы транспорта в логистической системе предприятия.
12. Обоснование технологии доставки продукции на предприятии с использованием принципов логистики.
13. Разработка системы управления транспортно-технологическими процессами на предприятии
14. Технология и организация транспортного обеспечения туристско-экскурсионного сервиса.
15. Информационное обеспечение организации транспортно-перегрузочных процессов на предприятии.
16. Обоснование транспортных средств доставки продукции предприятия потребителям.
17. Совершенствование технологических процессов на транспортном предприятии (по видам деятельности).
18. Разработка технологии выполнения грузовых операций с тяжеловесными грузами.
19. Разработка технологии выполнения грузовых операций с негабаритными грузами.
20. Обоснование технологии грузовых работ на контейнерном терминале.
21. Обоснование и выбор перегрузочного оборудования на контейнерном терминале.
22. Разработка технологической документации при перегрузке проектных грузов.
23. Транспортно-технологические процессы при перегрузочных операциях с крупнотоннажными контейнерами на терминальном комплексе.
24. Совершенствование технологических операций при добыче и доставке нерудных материалов местным потребителям.
25. Повышение качества и эффективности добычи и перевозки нерудных материалов речным транспортным предприятием.
26. Анализ состояния портовой инфраструктуры водного транспорта региона и разработка предложений по её развитию.
27. Обоснование оптимального соотношения провозной способности флота и пропускной способности портов (для конкретных водно-транспортных подсистем).
28. Анализ существующих и обоснование оптимальных схем доставки грузов (для конкретных направлений движения товаропотоков).

29. Совершенствование организации и технологии перевозочного процесса (на примере конкретного транспортного предприятия).
30. Совершенствование организации работы судов смешанного река-море плавания.
31. Совершенствование организации прямых смешанных и интермодальных перевозок.
32. Анализ развития транспортно-логистических технологий перевозки грузов в универсальных контейнерах.
33. Развитие технологии и организации доставки грузов по мультимодальным схемам с участием внутреннего водного транспорта.
34. Анализ и разработка предложений по совершенствованию транспортно-логистического обслуживания грузопотоков (на примере конкретного груза).
35. Анализ и совершенствование работы транспортного подразделения (цеха), производственного предприятия (на примере конкретного предприятия).
36. Совершенствование технологических процессов международных перевозок (на примере конкретного предприятия или конкретных грузопотоков экспортных/импортных грузов).
37. Совершенствование системы комплексного обслуживания флота.
38. Совершенствование технологии работы автотранспортного предприятия.
39. Совершенствование технологии грузовых или пассажирских автомобильных перевозок (для конкретного предприятия).
40. Анализ и совершенствование оперативного планирования работы подвижного состава транспортной организации.
41. Анализ и совершенствование системы нормирования технологических процессов работы транспорта на предприятии.
42. Анализ и совершенствование системы диспетчерского управления работой транспортного предприятия.
43. Анализ и совершенствование современных информационно-коммуникационных технологий на предприятиях транспорта.
44. Анализ и совершенствование системы информационного обеспечения работы транспортно-логистического предприятия (производственного подразделения).
45. Анализ и развитие системы обеспечения безопасности транспортных процессов на предприятии.
46. Разработка технологических и организационных мероприятий по повышению пропускной способности лимитирующих звеньев водных путей.
47. Технология и организация работы местного (портового) флота.
48. Совершенствование организации работы пассажирского флота в крупном водно-транспортном узле.
49. Анализ и развитие участия речного транспорта в скоростных перевозках пассажиров (на внутригородских, пригородных, региональных линиях).
50. Совершенствование информационной поддержки организационно-технологических процессов на транспорте (по видам транспорта, по отдельным транспортным предприятиям).
51. Оптимизация технологических процессов перегрузочных работ на складе предприятия (организации).
52. Разработка новых транспортно-технологических способов доставки грузов потребителям.
53. Разработка транспортно-технологических аспектов завоза грузов потребителям на малые реки и боковые притоки.
54. Транспортная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (применительно к водному транспорту).
55. Обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры (логистический аспект).

